



# Offizielles RCCM e.V. Cup Reglement 2025

(Stand 01/2025)

## Klasse: TW Elektro Retro

Grundsätzlich soll der Spaß am Fahren in der TW Elektro Retro im Vordergrund stehen.

Durch das einfache aber straffe Reglement wird eine größtmögliche

Chancengleichheit bei maximalem Fahrspaß angestrebt.

# **1. Technische Vorgaben**

## **1.1. Chassis**

Es sind alle 1:10 Tourenwagenchassis erlaubt.

## **1.2. Karosserie**

Zugelassen sind nur Karosserien welche ein reales Vorbild besitzen, deren Vorbild vor dem Jahr 2000 erschienen ist.

Ein Heckflügel ist nur erlaubt, wenn er im Vorbild auch zum Einsatz kam.  
Die Lackierung sollte einem realen Vorbild entsprechen.

## **1.3. Reifen**

Es wird in der Saison 2025 ausschließlich der Einheitsreifen „RIDE Ri-26073“ gefahren. Die Verwendung von Haftmittel ist explizit verboten.

## **1.4. Fahrzeuggewicht**

Das Mindestgewicht für das komplett fahrfertige Fahrzeug inkl. Karosserie, Motor, Regler, Akku, Empfänger und Transponder beträgt 1300 Gramm.

## **1.5 Fahrzeugbreite**

Die maximale Breite ohne Karosserie beträgt 195mm.

## **1.6 Tuning**

Das Tuning ist freigestellt.

# **2. Antrieb**

## **2.1. Motor**

Es sind alle Brushless-Motoren mit 17,5 Turn zugelassen.

Die maximale Motordrehzahl beträgt 25.000 1/min\* (Punkt 6.4 beachten!)

Die Motoren dürfen nur im Originalzustand gefahren werden.

## **2.2. Fahrregler**

Es sind alle Regler zugelassen.

Es gilt Stock 0, ohne Powerprogramm! (Blinky Modus)

Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut sein.

## **2.3. Software**

Die Regler Software kann jederzeit vor und nach der Rennveranstaltung von der Rennleitung kontrolliert werden. Die Nachweispflicht liegt beim Fahrer.

## **2.4. Getriebe**

Die maximale Übersetzung beträgt 1:5,5.

Es sind keine Zwei- oder Mehrganggetriebe zugelassen.

## **2.5. Akku**

Zugelassen sind alle handelsüblichen Sub-C Zellen sowie 2S LiPo Zellen im Hardcase. HV LiPo's sind zugelassen. (Punkt 7.2 beachten!)

# **3. Vorläufe**

## **3.1. Anzahl Vorläufe**

Es werden 2 - 3 Vorläufe gefahren.

## **3.2. Wertung Vorläufe**

Von den Vorläufen wird nur die schnellste Runde gewertet.

Die sich daraus ergebende Rangliste ist die Startaufstellung für den Finallauf.

### **3.3. Laufdauer**

Die Laufdauer aller Vorläufe beträgt 5 Minuten, plus Überzeit.

## **4. Finallauf**

### **4.1. Einteilung**

Die Startaufstellung ergibt sich aus der schnellsten Runde aus den Vorläufen.

Die Plätze 1 bis 10 sind qualifiziert für das Finale.

Ab dem Platz 11 ergibt sich die weitere Reihenfolge aus dem Endergebnis der Vorläufe.

### **4.2. Laufdauer**

Die Laufdauer des Finallaufes beträgt 15 Minuten. Nach Testrennen Anfang 2025 ist ggf. eine Änderung der Laufzeit auf 20 Minuten geplant.

## **5. Gesamtwertung**

### **5.1. Punktevergabe**

Der Sieger eines Grand Prix bekommt 121 Punkte, der zweite 119, die nachfolgenden jeweils 1 Punkt weniger, also 118, 117, 116 usw., Platz 120 bekommt einen 1 Punkt.

### **5.2. Saisonwertung**

Die besten drei Rennen fließen in die Saisonwertung ein, die restlichen Läufe sind Streichergebnisse.

Bei Punktgleichheit nach 3 Wertungsläufen, wird der 4. und ggf. 5. nicht gewerteter Lauf herangezogen.

Bei weiterer Punktgleichheit werden die Qualifikations-Ergebnisse der gewerteten Läufe herangezogen.

## **6. Besondere Bestimmungen**

### **6.1. Regelverstöße und Ahndung**

Die Feststellung eines Regelverstößes und die Art und der Umfang der damit verbundenen Ahndung obliegt der Rennleitung.

### **6.2. Fahrhilfen**

Modellseitige Lenk- bzw. Traktionshilfen sind nicht zugelassen.

### **6.3. Einsprüche**

Proteste sind im Rahmen der Veranstaltung abzugeben und bei der technischen Abnahme bzw. der Rennleitung vorzubringen. Spätere Einwände können nicht anerkannt werden.

### **6.4. Maximale Motordrehzahl**

Die Motorgrenzwerte (25.000 1/Min\*) verstehen sich als Leerlaufdrehzahl (ohne Ritzel), gemessen im Testaufbau der technischen Abnahme. Dabei wird bei abgeklemmtem Regler, der Motor mit dem Drehzahlgerät vermessen. Gemessen wird vor dem ersten Lauf. Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich seinen Motor abnehmen zu lassen. Messungen (per Verdacht oder Zufall) NACH dem Lauf bei abgekühltem Motor sind möglich. Werden die Grenzwerte überschritten ist der vorherige Lauf gestrichen. Bei mehrfachem Vergehen wird der Betreffende für die Veranstaltung gesperrt. Bei wiederholtem Vergehen kann auch ein Ausschluss aus der Jahreswertung erfolgen.

\* Die Motordrehzahl kann im Laufe der Saison angepasst und die Motoren neu vermessen werden.

### **6.5. Das Reglement ist Gesetz**

Grundsätzlich gilt, es ist Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, verboten!

## **6.6. Wetterbedingte Rennbeeinträchtigungen**

Entscheidet die Rennleitung, dass aufgrund widriger Wetterbedingungen ein Lauf abgebrochen oder gar nicht gestartet wird, so wird dieser nicht nachgeholt.

Gewertet wird nach den bis dahin vorliegenden Ergebnissen.

Eine Anpassung des Zeitplans, um alle geplanten Läufe stattfinden zu lassen obliegt der Rennleitung.

## **7. LiPo-Akkus**

### **7.1. Balancer**

Achtung, bei der Verwendung von LiPo-Akkus sind nur Hardcase Lipos mit 2 Zellen (2S) und maximal 7,6V Nennspannung zugelassen. Diese müssen zwingend mit einem LiPo-geeigneten und handelsüblichen Balancer (extern oder bereits im Ladegerät integriert) geladen werden und während des gesamten Ladevorganges funktionsfähig an den Akku angeschlossen sein.

### **7.2. Maximale Ladespannung**

Die maximale Ladeschlussspannung beträgt 8,4V dies gilt auch bei der Verwendung von HV-LiPos.

Die Herstellerangaben dürfen nicht überschritten werden.

Eine Messung kann jederzeit durch die Technische Abnahme auf der Veranstaltung erfolgen.

### **7.3. Vorwärmen der Akkus**

Ein externes Erwärmen des LiPo Akkus ist zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung ausdrücklich verboten!

### **7.4. Mechanische Beschädigungen**

Das Hardcase darf keine Splitterungen oder Durchschleifungen aufweisen.

Ein Zugang zu den Zellen darf zu keinem Zeitpunkt gegeben sein.

Des Weiteren wird vor jeder Veranstaltung eine optische Prüfung der Hardcase LiPos stattfinden.

## **7.5. LiPo-Sack**

Seitens des Vereins wird ein handelsüblicher Ladesack während des Ladevorgangs empfohlen!

## **8. Pflichten des Fahrers**

### **8.1. Beschädigtes Fahrzeug**

Ein in irgendeiner Form in diese Richtung während des Rennens beschädigtes Modell ist sofort aus den Rennen zu nehmen, abzustellen und erst nach Reparatur wieder einzusetzen.

### **8.2. Regelkonformes Fahrzeug**

Jeder Fahrer ist für sein Fahrzeug selbst verantwortlich und hat dafür Sorge zu tragen, dass dieses zu jedem Zeitpunkt des Rennens dem Reglement entspricht.

### **8.3. Bahnordnung**

Jeder Fahrer hat dafür Sorge zu tragen, dass die in den jeweiligen Bahnordnungen geltenden Bestimmungen eingehalten werden.

## **9. Hinweise für Helfer und Streckenposten zur Sicherheit**

**10 Punkte die in Eurem eigenen Interesse sein müssen.**

9.1. Streckenposten haben unparteiisch ihre Aufgaben zu verrichten.

9.2. Streckenposten und Mechaniker tragen festes Schuhwerk und Warnweste, und sind über 15 Jahre alt.

9.3. Ein geborgenes Auto wird erst auf die Strecke gestellt, wenn der nachfolgende Verkehr durchgefahren bzw. nach eigenem Ermessen gefahrlos für alle möglich ist.

9.4. Ein augenscheinlich beschädigtes Fahrzeug kann vom Streckenposten abgestellt werden, wenn Folgeschäden zu befürchten sind und wird dem Mechaniker nur entgegengebracht, wenn der Streckenposten seine Aufgabe in seinem Bereich dadurch nicht vernachlässigt.

9.5. Ein Überqueren der Strecke ist vom Helfer oder Streckenposten mit äußerster Vorsicht zu geschehen. Im Zweifel ist immer stehen zu bleiben und sich Abhocken um die Fahrer nicht über das Maß hinaus zu irritieren.

9.6. Helfer/Mechaniker überqueren die Strecke nur in Ausnahmefällen, wenn das Auto in unmittelbare Nähe liegen bleibt und bevorzugen den Weg außen rum bzw. die Wege die ein Überqueren der Strecke nicht nötig machen.

9.7. Die Streckenposten sind angehalten ein Fahrzeug sachgemäß aufzunehmen, niemals einfach nur am Heckspoiler hochzuheben. Auch ist Vorsicht geboten bei sich drehenden Zahnrädern. Nach dem wieder Einsetzen des Fahrzeuges sich rasch vom Streckenrand entfernen!

9.8. Kleinere Reparaturen, wie richten der Karosserie, können im eigenen Ermessen auch vom Streckenposten an Ort und Stelle ausgeführt werden.

9.9. Unerfahrene und Minderjährige (lt. Reglement) Teilnehmer dürfen an gefährlichen Streckenabschnitten keine Helferposition einnehmen, können aber vom Rennleiter an weniger gefährlichen Streckenabschnitten eingeteilt werden. Der Rennleiter kann einen freiwilligen Teilnehmer bestimmen der diese Position einnimmt.

Alle Streckenposten sind angewiesen, dieses im eigenen Ermessen zu regeln z.B. durch Postenwechsel, anderenfalls wird die Rennleitung z.B. eine Ersatzperson benennen.

Im Übrigen sind alle Teilnehmer verpflichtet, sich jederzeit als Streckenposten zur Verfügung zu stellen!

9.10. Den Fahrern obliegt dabei eine besondere Sorgfaltspflicht und zwar:

- Im Zweifel kein Gas geben, solange ein Fahrzeug sich in der Hand des Streckenposten befindet.
- Das Rennen vorsichtig wieder aufzunehmen, um einen technischen Defekt am Fahrzeug

auszuschließen und ggf. einen Unfall durch den nachfolgenden Verkehr zu vermeiden.

Sicherheit geht vor allem!

## **10. Ende der Veranstaltung**

Jede Rennveranstaltung endet für alle Vereinsmitglieder nach dem Aufräumen des Vereinsgeländes und nicht nach dem letzten persönlichen Finallauf!

Verantwortlich für dieses Reglement ist der RCCM e.V. Homepage: [rccm-cup.de](http://rccm-cup.de)  
Forum: [rccm-forums-cup.de](http://rccm-forums-cup.de)